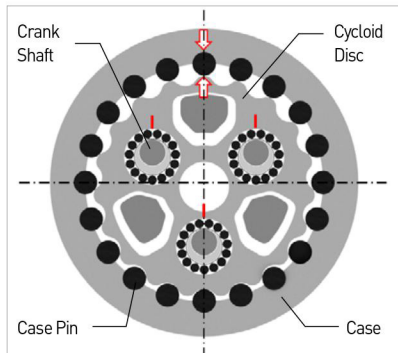


1. 작동원리

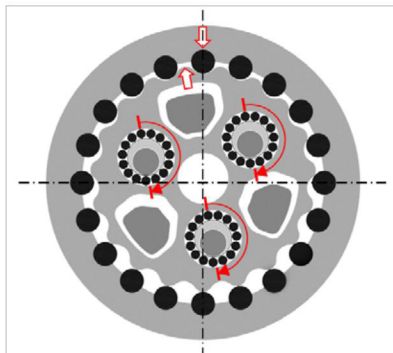
Operating principle

■ 작동원리 Operating principle



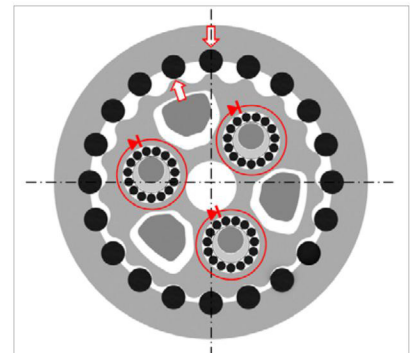
Crank shaft 0°

- Cycloid Disc 잇수보다 1개많은 Case Pin이 있고 Crank shaft 0도의 위치에서 Cycloid Disc 이빨과 Case Pin이 일치하고 있음
- One more Case Pin than the number of Cycloid Disc teeth, at the position of Crank shaft 0 degrees Disc teeth and Case Pin match



Crank shaft 180°

- Crank shaft가 오른쪽(CW)으로 3개가 동시에 180도 회전하면 Cycloid Disc는 왼쪽(CCW)으로 회전하여 Case Pint사이로 이동하여 위치함.
- Crank shaft to the right (CW) When rotated 180 degrees, the Cycloid Disc moves to the left (CCW). It is rotated and moved between Case Pins to be located.



Crank shaft 360°

- Crank shaft가 오른쪽(CW)으로 3개가 동시에 360도 회전하면 Cycloid Disc는 잇수분의 1만큼 왼쪽(CCW)으로 회전함. Crank shaft를 지지하고 있는 Shaft를 통해 출력을 하게 됨.
- Crank shaft to the right (CW) When rotated 360 degrees, the Cycloid Disc Rotated left (CCW), supporting the crank shaft The output is made through the existing shaft.

■ 회전방향 및 감속비 Rotational direction and reduction ratio

감속장치 REDUCER	① 출력 : Shaft Output	② 출력 : Case Output	③ 출력 : Shaft Output
	<p>입력 : Input Gear Input 고정 : Case Fixed</p>	<p>입력 : Input Gear Input 고정 : Shaft Fixed</p>	<p>입력 : Case Input 고정 : Input Gear Fixed</p>
	$i = \frac{1}{R}$	$i = -\frac{1}{R-1}$	$i = \frac{R-1}{R}$
증속장치 OVERDRIVE	④ 출력 : Input Gear Output	⑤ 출력 : Input Gear Output	⑥ 출력 : Case Output
	<p>입력 : Shaft Input 고정 : Case Fixed</p>	<p>입력 : Case Input 고정 : Shaft Fixed</p>	<p>입력 : Shaft Input 고정 : Input Gear Fixed</p>
	$i = R$	$i = -(R-1)$	$i = \frac{R}{R-1}$

R : 속도비 Speed ratio i : 감속비 Reduction ratio