

Closed Loop Servo Control System **G-STEP Brake**

21C Standard of The World STEP Motor-Driver



▶ 모터 일체형 후면 타입(Motor integral rear type) (Patent,Pending)

장착이 편리한 후단 모터 일체형 무 여자 방식 전자 브레이크의 구조로 장착시 작업공구의 진입이 편리 합니다. (The electronic brake structure of the rear motor integral and the non-excitation current easy access to the working tools when installed.)

▶ 밀폐형 프레임(Closed construction frame)

밀폐형 프레임 및 깔끔한 케이블 처리로 분진 발생 방지, 케이블 단선 방지 합니다. (A closed construction frame and neat cabling prevent dust generated and cable disconnection.)

▶ 무 여자 구동 방식(Non-excitation current)

무 여자 구동 방식으로 정전시 또는 긴급 운전 중단 상황시 모터 일체형 브레이크의 짧은 구동 시간으로 안전하게 홀딩을 유지 합니다. (Non-excitation current keeps the motor integral brake safe in when power failure or an emergency shutdown.)

▶ 높은 정지 마찰 토크(High stop friction torque)

고 품질의 마찰재를 사용하여 동급 대비 높은 정지 마찰 토크를 제공 합니다. (Provide a high level of static friction torque compared to the same level with using high-quality friction materials.)

▶ 저 소음(Low noise)

소음스프링에 의해 발생하는 회전중의 미세진동 및 소음을 저감했습니다. (Micro-vibration and noise reduction during rotation caused by noise springs)

▶ 짧은 제동 시간(Fast braking)

전원 이가 시에만 전자기력에 의해 작동 되고 전원 중단 시 스프링의 힘으로 제동 되는 방식의 무 여자 방식 브레이크로의 전원 중단시에 빠르게 홀딩 모드로 변환 됩니다. (Powered by electromagnetic force only, when the power is interrupted, it is converted into the holding mode quickly by the brake of the non-excitation current which is braked by the spring force.)

▶ 장수명(Long-lived)

내 마모성이 높은 마찰재를 사용하고 있어 장기간 사용에 견딜 수 있습니다. (Internal abrasive friction material is used for long life.)

▶ 드라이버에 브레이크용 스위치 내장(Driver with switch for brake)

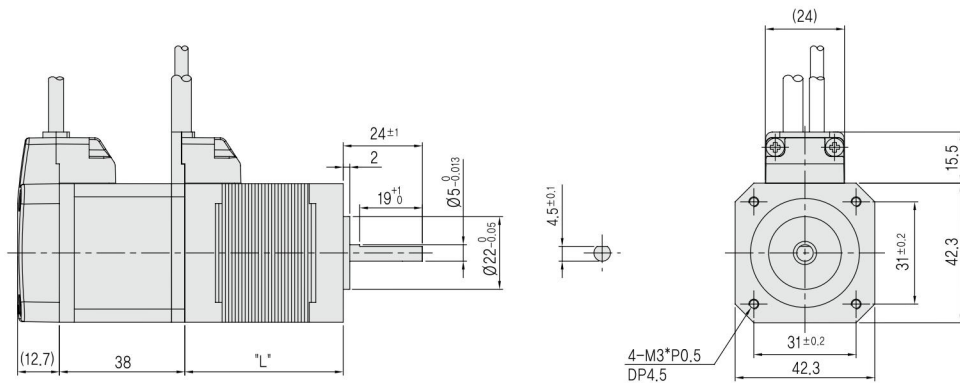
외부에 브레이크를 작동 시키기 위한 릴레이가 필요 없습니다. (No need for relays to apply the brakes on the outside.)

▶ MOTOR 및 BRAKE 사양 (Specifications of motor & brake)

□ 42

	MODEL	UNIT	GSM42AD-E	GSM42BD-E	GSM42CD-E
MOTOR	VOLTAGE	VDC	2.76	3.84	8.76
	CURRENT per PHASE	A	1.2	1.2	1.2
	HOLDING TORQUE	N.m	0.32	0.54	0.68
	ROTOR INERTIA	g-cm ²	35	68	102
	LENGTH (L)	mm	33.5±1	47.5±1	60±1
BRAKE	형식(Form)	-	무여자 방식		
	전원 입력(Power Input)	VDC	24 ± 10%		
	정격 전류(Rated current)	A	0.208		
	소비 전력(Electric energy consumption)	W	5		
	정마찰 토크(Static friction torque)	N.m	0.36		
	무게 (모터 + BRAKE) (Weight (Motor + BRAKE))	kg	0.49	0.62	0.81

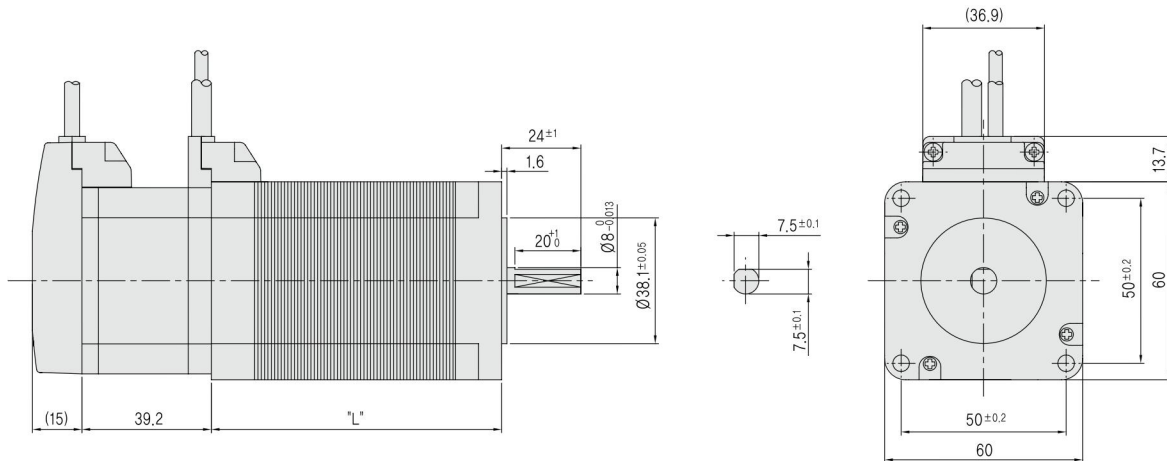
▶ 모터 크기 (Motor Size) (mm)



▶ MOTOR 및 BRAKE 사양(Specifications of motor & brake) □ 60

	MODEL	UNIT	GSM60AD-E	GSM60BD-E	GSM60CD-E
MOTOR	VOLTAGE	VDC	1.36	1.6	2.8
	CURRENT per PHASE	A	4	4	4
	HOLDING TORQUE	N.m	1	1.4	2.4
	ROTOR INERTIA	g-cm ²	275	450	840
	LENGTH (L)	mm	47±1	56±1	88±1
BRAKE	형식(Form)	-	무여자 방식		
	전원 입력(Power Input)	VDC	24 ± 10%		
	정격 전류(Rated current)	A	0.275		
	소비 전력(Electric energy consumption)	W	6.6		
	정마찰 토크(Static friction torque)	N.m	0.75		
	무게 (모터 + BRAKE) (Weight (Motor + BRAKE))	kg	0.79	0.96	1.68

▶ 모터 크기 (Motor Size) (mm)



▶ **MOTOR 및 BRAKE 사양 (Specifications of motor & brake)**

□ 86

MODEL		UNIT	GSM86AD-E	GSM86BD-E	GSM86CD-E
MOTOR	VOLTAGE	VDC	1.8	1.8	2.4
	CURRENT per PHASE	A	6	6	6
	HOLDING TORQUE	N.m	4.6	7.8	10.5
	ROTOR INERTIA	g-cm ²	1400	2700	4000
	LENGTH (L)	mm	78 ± 1	115 ± 1	155 ± 1
BRAKE	형식(Form)	-	무여자 방식		
	전원 입력(Power Input)	VDC	24 ± 10%		
	정격 전류(Rated current)	A	0.333		
	소비 전력(Electric energy consumption)	W	8		
	정마찰 토크(Static friction torque)	N.m	2.5		
	무게 (모터 + BRAKE) (Weight (Motor + BRAKE))	kg	2.8	4.3	5.8

▶ **모터 크기 (Motor Size) (mm)**

