

SPEED CONTROLLER

SR 시리즈

SRA01 SRA02

SRB01 SRB02

SRC01 SRC02

SRD01 SRD02

SRX01 SRX02

MOTOR

■ SPG MOTOR의 제품을 구입해 주셔서 감사합니다.

사용전에 반드시 취급설명서를 숙독하여, 제품에 대한 지식 및 안전에 관한 정보 그리고 주의 사항 등 모든것에 대해 충분히 숙지한 후 사용해 주십시오.
읽고 난 후에, 언제라도 사용할수 있도록 일정한 장소에 보관해 주십시오.

〈 목 차 〉

1. 안전상의 유의점	-----	P.3
2. 제품 도착시의 확인	-----	P.4
3. 사용하기 전에	-----	P.5
4. 사용상 주의	-----	P.6
5. 본체 배선도	-----	P.8
6. 기본 전기 배선	-----	P.9
7. 응용 전기 배선	-----	P.15
8. 전자 BRAKE 부착 MOTOR 배선	-----	P.18
9. 보수 · 고장원인과 대책	-----	P.21
10. 사양	-----	P.22
11. 외관도	-----	P.23

1. 안전상의 유의점

이 사용설명서에는, 안전주의사항 등급을 「경고」, 「주의」로 구분하고 있습니다.

△경고

- 부적절한 취급으로 인해, 위험한 상황이 발생하여,
사망 또는 중상등을 당할 가능성에 해당될 경우

△주의

- 부적절한 취급으로 인해, 위험한 상황이 발생하여,
경상을 당할 가능성에 해당될 경우 또는 물적손해가 발생할 가능성에

해당되는 경우 아울러, **△주의** 로 기재된 사항에서도 상황에 따라 중대한 결과에 도달할 가능성이 있습니다. 어느쪽이든 중요한 내용을 기재하여 놓은 것이므로 반드시 지켜주시기 바랍니다.

△경고

- CONTROLLER의 후면에는 활전부(活電部)가 있습니다. 제 3자가 쉽게 접촉할 수 없도록 상자안에 설치하여 주십시오.
감전의 우려가 있습니다.
- 수분 접촉의 위험이 있는 장소에는 물이 튀지 않게 주의하여 주십시오.
감전의 우려가 있습니다.
- 젖은 손으로 조작하지 마십시오.
감전의 우려가 있습니다.
- 설치, 이동, 배선, 점검때에는 반드시 전원을 꺼 주십시오.
감전의 우려가 있습니다.
- MOTOR의 회전부에는 절대 접촉하지 마십시오.
부상의 우려가 있습니다.
- 정전 또는 온도과열 보호장치(Thermal Protector)가 작동되었을 때는 전원을 꺼 주십시오. 돌발적인 재기동에 의한 부상의 우려가 있습니다.

△주의

- 고객에 의한 개조는 폐사의 보증범위외가 되기 때문에 실시하지 마십시오.
감전, 화재의 우려가 있습니다.
- 수리가 필요한 경우는 폐사 또는 구입점에 문의하여 주십시오.
- CONTROLLER에는 보호 장치가 없습니다. 안전을 위하여 과전류 보호장치, 누전차단기, 온도 과열 보호장치등을 설치하여 주십시오.
화재의 우려가 있습니다.
- 다량의 정전기를 발생시키는 장소에는 사용하지 마십시오.
오동작에 따른 부상의 우려가 있습니다.
- 손상된 MOTOR는 사용하지 마십시오.
감전 또는 부상의 우려가 있습니다.

- 현품이 주문서와 동일한지 확인하여 주십시오.
부상, 화재 우려가 있습니다.
- MOTOR의 주위에는 절대 가연물을 두지 마십시오.
화상 또는 화재의 우려가 있습니다.
- 운전중 또는 운전정지 직후에는 손이나 신체를 접촉하지 마십시오.
MOTOR의 표면이 고온이므로 화상의 우려가 있습니다.
- MOTOR에는 절대 올라타거나 매달리지 마십시오.
부상의 우려가 있습니다.
- 이상현상이 발생한 경우에는 즉시 전원을 꺼 운전을 정지시켜 주십시오.
감전, 부상, 화재의 우려가 있습니다.
- 인화성 GAS, 부식성 GAS가 발생하는 장소에는 사용하지 마십시오.
화재의 우려가 있습니다.
- CONTROLLER의 주위에는 가연물을 두지 마십시오.
화재의 우려가 있습니다.
- 본 제품을 폐기 시킬 경우에는 산업 폐기물로 처리하여 주십시오.

2. 제품 도착시의 확인

△ 주의

- 현품이 주문서와 동일한지 확인하여 주십시오.
다른 제품이 설치된 경우 부상, 화재의 위험이 있습니다.

2. 1 현품 확인

아래의 물건이 전부 맞게 있는지 확인해 주십시오.

만약, 부족한 경우 및 파손된 경우는 가까운 지점, 영업소에 연락하여 주십시오.

- CONTROLLER 1개
- LOCKER 1SET
- SOCKET 1개
- 사용 설명서(본서) 1부

3. 사용하시기 전에

- △주 의** • MOTOR와 SPEED CONTROLLER는 별도 포장이므로 적용 MOTOR에
사용가능한지 확인하여 주십시오.

3.1 적용 MOTOR

INDUCTION	AC110V	AC220V	AC100V	AC200V	AC220/240V
S6I06 □-S12	SRA01	SRB01	SRC01	SRD01	SRX01
S7I15 □-S12	SRA02	SRB02	SRC02	SRD02	SRX02
S8I15 □-S12					
S8I25 □-S12					
S9I40 □ ()-S12					
S9I60 □ ()-S12					
S9I90 □ ()-S12					

REVERSIBLE E·S	AC110V	AC220V	AC100V	AC200V	AC220/240V
S6R06 □-(E)S12	SRA01	SRB01	SRC01	SRD01	SRX01
S7R15 □-(E)S12	SRA02	SRB02	SRC02	SRD02	SRX02
S8R15 □-(E)S12					
S8R25 □-(E)S12					
S9R40 □ ()-(E)S12					
S9R60 □ ()-ES12					
S9R90 □ ()-ES12					

△주 의

- 는 SHAFT TYPE 및 전압 사양을 표시합니다.
- ()는 열처리품(H), 비열처리품(L)을 표시합니다.
- (E)는 전자 BRAKE 부착 MOTOR를 표시합니다.
- SRA□, SRB□는 60Hz 전용 제품입니다.
SRC□, SRD□는 50/60Hz 겸용 제품입니다.
SRX□는 50Hz 전용 제품입니다.

4. 사용상 주의

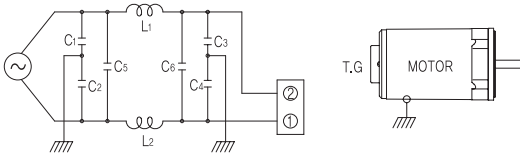
4. 1 설치상 주의

1. 사용 주위 온도 범위 $-10^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$ 습도 85% 이하의 장소에서 사용하여 주십시오.
또한 직사광선이 닿는곳, 수분이나 기름기가 있는곳은 피하여 주시고 이러한 장소에서 사용시는 COVER등을 설치하여 주십시오.
2. 진동, 충격이 심한곳, 먼지가 많은곳, 인화성 GAS, 부식성 GAS등이 발생하는 장소는 피하여 주십시오.

4. 2 배선상 주의

1. 접속은 SOCKET을 사용하고 본체의 PIN에는 직접 납땜을 하지 마십시오.
2. SOCKET을 결선하는 경우에는 단자 번호를 잘 확인하여 주십시오.
또한 CONTROL PACK을 SOCKET 홈에 삽입시에는 전원을 OFF하고
PIN 번호를 확인한 후 삽입하여 주십시오.
3. 큰 출력의 MOTOR, 솔레노이드, 고주파 전원, 전기 용접기 등은 CONTROL PACK의
오동작 원인이 되는 경우가 있습니다. 별도 회로의 전원으로 상기의 기기 주회로의
CABLE과 분리해서 배선하여 주십시오.
NOISE에 있어서는 5항을 참조하여 오동작을 방지하여 주십시오.
4. MOTOR와 CONTROL PACK을 가능한한 가까이 설치하여 최단 거리에서
배선하여 주십시오.

5. 개별부품에서 NOISE FILTER가 조립되어진 경우에는
다음과 같이 회로를 구성해 주십시오.



C1~C4 : 1000PF (2000VDC)

C5~C6 : $0.1\mu\text{F} \sim 0.2\mu\text{F}$ (AC 250WV 또는 AC 500WV)

L1~L2 : $100\mu\text{H}$ 정도

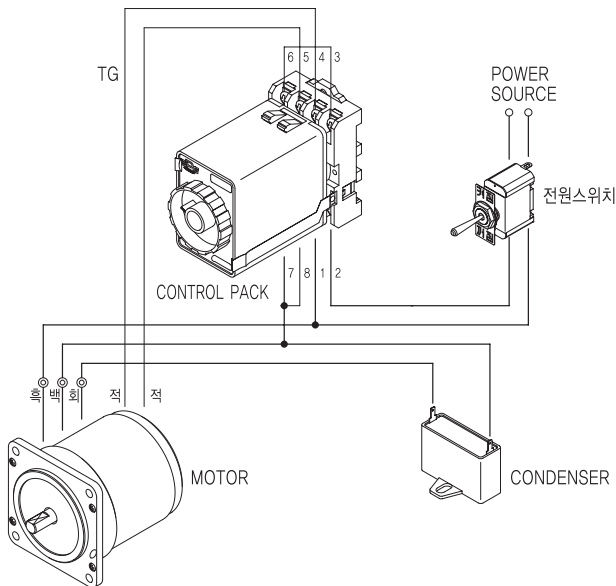
- (주) 1. L1~L2는 MOTOR 전류에 의해 자기포화하지 않는 사양으로해 주십시오.
2. 콘덴서의 접지장소와 같은 위치로 MOTOR를 접지하여 주십시오.
3. 짧게 배선하고, 굵은 전선으로 접지하여 주십시오.

4. 3 운전시 주의

1. 실부하 상태에서의 MOTOR 표면 온도는 90°C 이하에서 사용하여 주십시오.
특히 빈번하게 순시정지, 운전을 반복하면 MOTOR의 온도가 높아집니다.
2. 장시간 정지할 경우에는 전원을 OFF로 하여 주십시오.
3. MOTOR의 기동, 정지는 AC 전원에서 실행하지 마십시오.
SWITCH에서 발생하는 SURGE 전압으로 제품이 파손될 염려가 있습니다.

5. 본체 배선도

5.1 본체 배선도

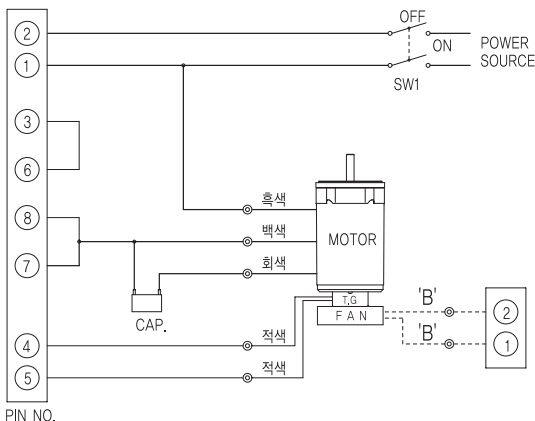


- 본체 상면의 속도설정기에 의해 MOTOR의 회전 속도를 변속 할 수 있습니다.
- 굵은 실선은 전원 회로를 표시합니다.
0.75mm² 정도의 전선을 사용하여 주십시오.
- 속도발전기(TG)의 배선이 긴 경우(1m 이상)는 2심의 TWIST SHIELD WIRE를 사용하여 배선하여 주십시오. (SHIELD부는 접지하여 말아주십시오.)

6. 기본 전기 배선

6. 1 일방향 운전 + 변속

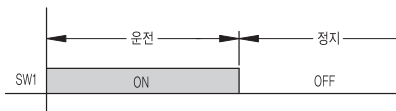
- INDUCTION MOTOR(6W~90W)
- REVERSIBLE MOTOR(6W~40W)



SW1	AC 125V or AC 250V	5A 이상
-----	-----------------------	-------

전 압	LEAD WIRE 색상 'B'
AC 100~110V	갈
AC 200~240V	황

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.



축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

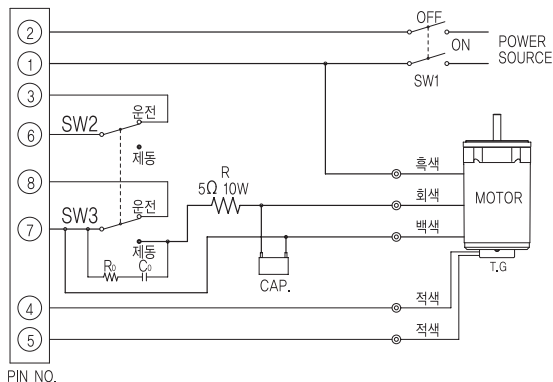
△ 주의

- MOTOR의 회전 방향은 축측에서 보아 시계 방향(CW)입니다.
반시계 방향(CCW)으로 할 경우에는 MOTOR의 백색선과 회색선을 교체 결선하여 주십시오.
- 'B'부의 FAN MOTOR 결선은 MOTOR 출력 60W 이상에만 적용됩니다.

6. 2 일방향 운전 + 변속 + 제동

■ INDUCTION MOTOR(6W~25W)

■ REVERSIBLE MOTOR(6W~25W)

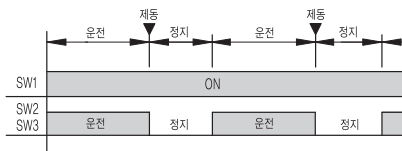


▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

축측에서 본 회전방향

CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

SW1, SW3	AC 125V or AC 250V 5A 이상
SW2	DC 20V 10mA
R_0 , C_0	$R_0 = 10 \sim 200\Omega$ (1/4W 이상) $C_0 = 0.1 \sim 0.2\mu F$ (AC 125 or 250VW)
R	$4.7\Omega \sim 6.8\Omega$ 10W 이상



△ 주의

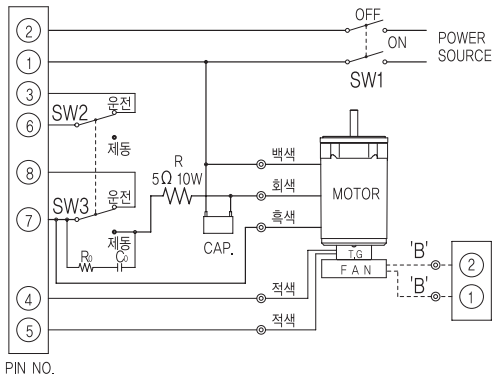
- MOTOR의 회전 방향은 축측에서 보아 시계 방향(CW)입니다.
반시계 방향(CCW)으로 할 경우에는 MOTOR의 백색선과 회색선을 교체 결선하여 주십시오.
- 운전에서 제동으로 하면 제동(전기 BRAKE)이 약 0.5초간 동작하여 급속 정지합니다.

6. 3 일방향 운전 + 변속 + 제동

- INDUCTION MOTOR(40W~90W)
- REVERSIBLE MOTOR(40W)

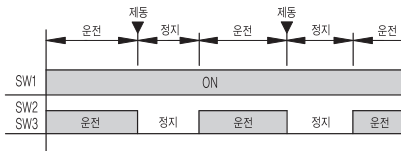
축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

전 압	LEAD WIRE 색상 'B'
AC 100~110V	갈
AC 200~240V	황



SW1, SW3	AC 125V or AC 250V 5A 이상
SW2	DC 20V 10mA
R ₀ , C ₀	R ₀ = 10~200Ω (1/4W 이상) C ₀ = 0.1~0.2 μF (AC 125 or 250VV)
R	4.7Ω ~ 6.8Ω 10W 이상

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.



△ 주의

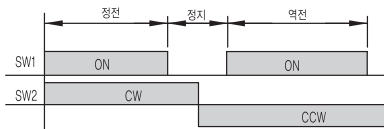
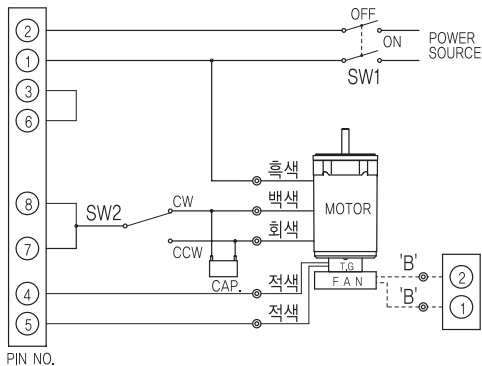
1. MOTOR의 회전 방향은 축측에서 보아 시계 방향(CW)입니다.
반시계 방향(CCW)으로 할 경우에는 MOTOR의 백색선과 회색선을
교체 결선하여 주십시오.
2. 운전에서 제동으로 하면 제동(전기 BRAKE)이 약 0.5초간 동작하여 급속 정지합니다.
3. 'B'부의 FAN MOTOR 결선은 MOTOR 출력 60W 이상에만 적용됩니다.

6. 4 정역 운전 + 변속

- INDUCTION MOTOR(6W~90W)
- REVERSIBLE MOTOR(6W~40W)

축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

SW1	AC 125V	5A 이상
SW2	or AC 250V	



▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

전 압	LEAD WIRE 색상 'B'
AC 100~110V	갈
AC 200~240V	황

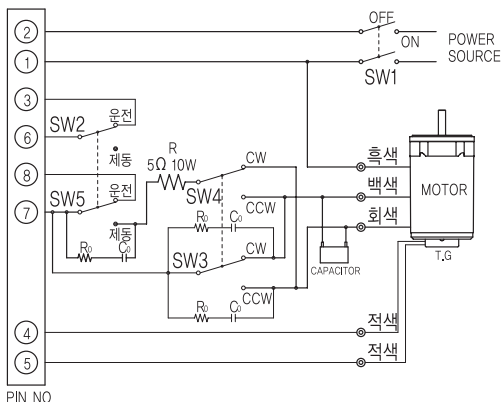
⚠ 주의

1. INDUCTION MOTOR는 정지 시간을 설정하여 회전이 정지한 후에 SW2를 교체하여 주십시오
2. REVERSIBLE MOTOR는 정지 시간이 필요없습니다.
SW1을 ON한 상태에서 SW2를 조작하여도 무관합니다.
3. 'B'부의 FAN MOTOR 결선은 MOTOR 출력 60W 이상에만 적용됩니다.

6. 5 정역 운전 + 변속 + 제동

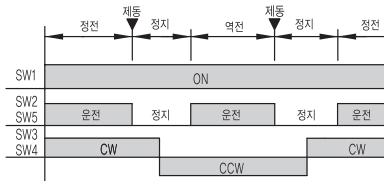
- INDUCTION MOTOR(6W~25W)
- REVERSIBLE MOTOR(6W~25W)

축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향



SW1, SW3 SW4, SW5	AC 125V or AC 250V	5A 이상
SW2	DC 20V	10mA
R ₀ , C ₀	R ₀ =10~200Ω (1/4W 이상) C ₀ =0.1~0.2μF (AC 125 or 250WV)	
R	4.7Ω ~ 6.8Ω 10W 이상	

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.



△ 주의

1. 운전에서 정지로 하면 제동(전기 BRAKE)이 약 0.5초간 동작하여 급속 정지합니다.
2. 이때의 약 0.5초간에는 SW3, SW4를 조작하지 마십시오.
3. SW3, SW4의 전환은 SW2, SW5의 정지에서 운전으로의 교체보다 빨리하여 주십시오.

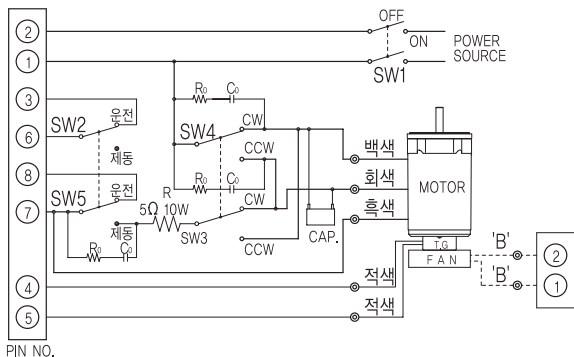
6. 6 정역 운전 + 변속 + 제동

■ INDUCTION MOTOR(40W~90W)

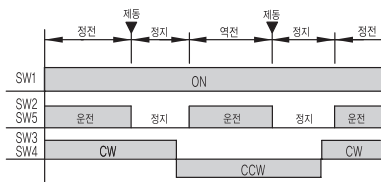
■ REVERSIBLE MOTOR(40W)

축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

전 압	LEAD WIRE 색상 'B'
AC 100~110V	갈
AC 200~240V	황



▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.



SW1, SW3 SW4, SW5	AC 125V or AC 250V 5A 이상
SW2	DC 20V 10mA
R_0 , C_0	$R_0=10\sim200\Omega$ (1/4W 이상) $C_0=0.1\sim0.2\mu F$ (AC 125 or 250VWV)
R	$4.7\Omega \sim 6.8\Omega$ 10W 이상

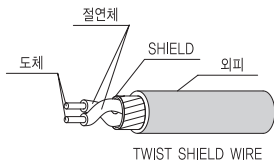
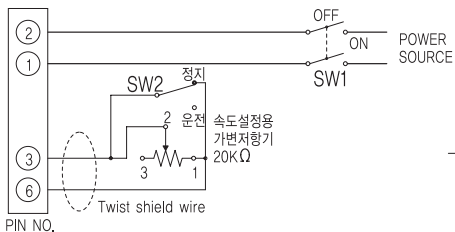
△주의

1. 운전에서 정지로 하면 제동(전기 BRAKE)이 약 0.5초간 동작하여 급속 정지합니다.
2. 이때의 약 0.5초간에는 SW3, SW4를 조작하지 마십시오.
3. SW3, SW4의 절환은 SW2, SW5의 정지에서 운전으로의 교체보다 빨리하여 주십시오.

7. 응용 전기 배선

7. 1 외부속도설정기 사용에 대하여

- 원거리 조작이 필요한 경우



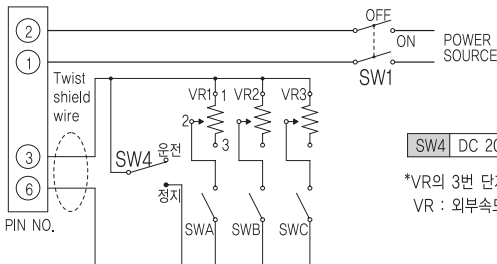
*VR의 3번 단자는 사용하지 않음.

VR : 외부속도 설정기 (20KΩ 1/4W B특성상당)

△주의

- 본체의 속도설정기의 눈금은 「LOW」로 하여 주십시오.
- 배선을 가능한한 짧게 하여 주십시오. 오동작하는 경우가 있습니다.
오동작 하는 경우에는 TWIST SHIELD선을 사용하여 주십시오.

- 다단계 속도 설정이 필요한 경우



SW4 DC 20V 10mA

*VR의 3번 단자는 사용하지 않음.

VR : 외부속도 설정기 (20KΩ 1/4W B특성상당)

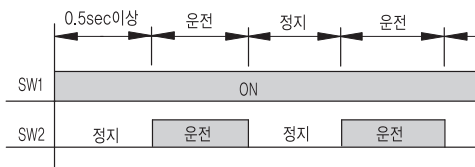
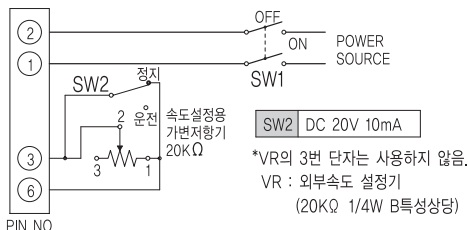
△주의

- 본체의 속도설정기의 눈금은 「LOW」로 하여 주십시오.
- 외부속도설정기 VR1, VR2, VR3에 의해 각각의 속도를 설정하고,
SWA, SWB, SWC에 의해 절환하여 주십시오.

7. 2 기동 시간을 빠르게 하는 방법

전원 SWITCH SW1에서 시동 신호를 인가하였을때 MOTOR 기동이 늦을 경우에는 외부속도설정기 VR을 사용하여 SW2에서 운전/정지를 조작하십시오.

예 1) 제동을 안할 경우



△ 주 의

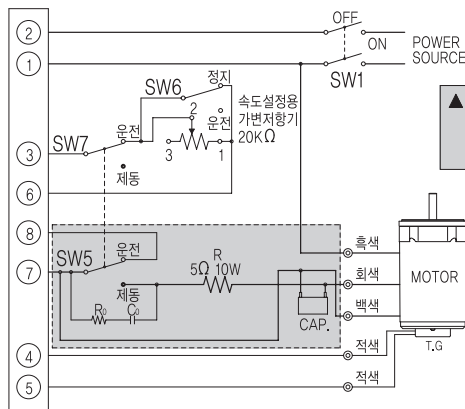
1. 전원 SWITCH SW1의 투입 시간은 SW2의 운전 시동 신호보다 약 0.5초 이상 빠르게 하십시오.
2. 본체의 속도 설정기 눈금을 「LOW」로 하고, 외부속도설정기 VR에서 속도 조절을 하십시오.
3. 운전/정지를 할 경우에는 SW1을 ON 상태에서 SW2를 조작 하십시오. 작은 신호에도 MOTOR 제어가 가능합니다.
4. 장시간 정지 할 경우에는 SW1을 OFF로 하십시오.

7. 3 기동 시간을 빠르게 하는 방법

예 2) 제동을 할 경우

■ INDUCTION MOTOR(6W~25W)

■ REVERSIBLE MOTOR(6W~25W)



▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

PIN NO.

SW1, SW5	AC 125V or AC 250V	5A 이상
SW6, SW7	DC 20V	10mA
R_0, C_0	$R_0 = 10 \sim 200\Omega$ (1/4W 이상) $C_0 = 0.1 \sim 0.2 \mu F$ (AC 125 or 250VWV)	
R	4.7Ω ~ 6.8Ω 10W 이상	

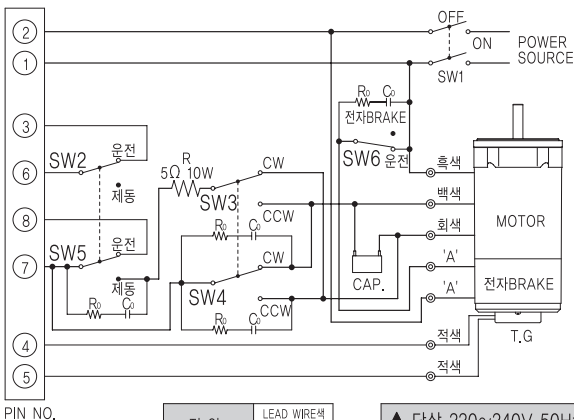
△ 주의

1. 위 전기배선은 25W 이하의 「일방향 운전 + 변속 + 제동」입니다.
40W 이상의 운전은 [] 부분의 전기배선이 다릅니다.
각각의 전기배선을 참조해 주십시오.
2. 전원 SWITCH SW1은 SW6보다 약 0.5초 이상 빠르게 조작하십시오.
3. 본체의 속도 설정기 눈금을 「LOW」로 하고, 외부속도설정기 VR에서 속도를 조정하여 주십시오.
4. 장시간 정지 할 경우에는 SW1을 OFF로 하십시오.

8. 전자 BRAKE 부착 MOTOR 배선

8. 1 전자 BRAKE 부착 MOTOR의 배선 예

CONTROLLER의 전기 BRAKE를 병용하는 경우 (6W~25W)



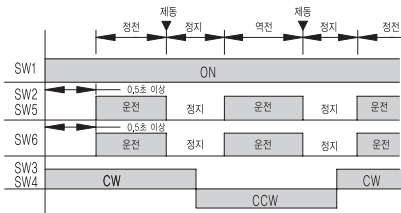
PIN NO.

축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

전 압	LEAD WIRE색
AC 100~110V	'A'
AC 200~240V	등

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

SW1,SW3 SW4,SW5,SW6	AC 125V or AC 250V 5A 이상
SW2	DC 20V 10mA
R_0, C_0	$R_0 = 10 \sim 200\Omega$ (1/4W 이상) $C_0 = 0.1 \sim 0.2 \mu F$ (AC 125 or 250WV)
R	4.7 Ω ~ 6.8 Ω Min. 10W 이상

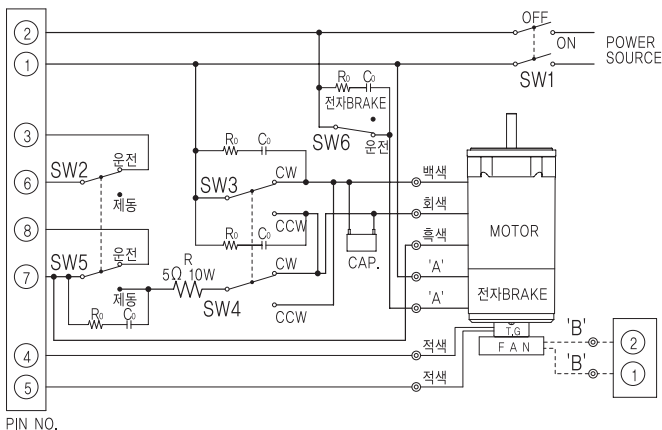


△ 주의

1. 운전에서 정지로 하면 전기 BRAKE(제동)가 동작하여 MOTOR가 급속 정지 합니다.
2. MOTOR가 정지한 후 SW3, SW24를 조작하여 주십시오.
3. SW3, SW4의 절환은 SW2, SW5, SW6의 정지에서 운전으로 교체보다 빨리하여 주십시오.
4. 전원 SWITCH SW1 투입시간은 SW2, SW5, SW6에 의한 운전시동 신호보다 약 0.5초이상 빨리하여 주십시오.
5. 운전/정지를 하는경우 SW1을 ON상태로 SW2, SW5, SW6에서 조작하여 주십시오. 작은 신호에서 MOTOR가 제어 가능합니다.

8. 2 전자 BRAKE 부착 MOTOR의 배선 예

CONTROLLER의 전기 BRAKE를 병용하는 경우 (40W~90W)

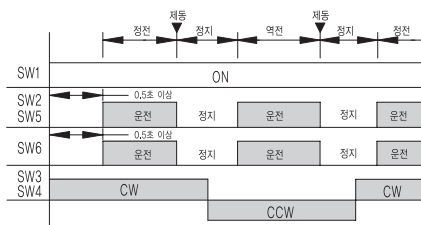


축측에서 본 회전방향	
CW	시계 방향
CCW	반시계 방향

전 압	LEAD WIRE색	
	'A'	'B'
AC 100~110V	청	갈
AC 200~240V	등	황

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

SW1, SW3 SW4, SW5, SW6	AC 125V or AC 250V 5A 이상
SW2	DC 20V 10mA
R_0, C_0	$R_0 = 10 \sim 200\Omega$ (1/4W 이상) $C_0 = 0.1 \sim 0.2\mu F$ (AC 125 or 250VWV)
R	4.7 Ω ~ 6.8 Ω Min. 10W 이상

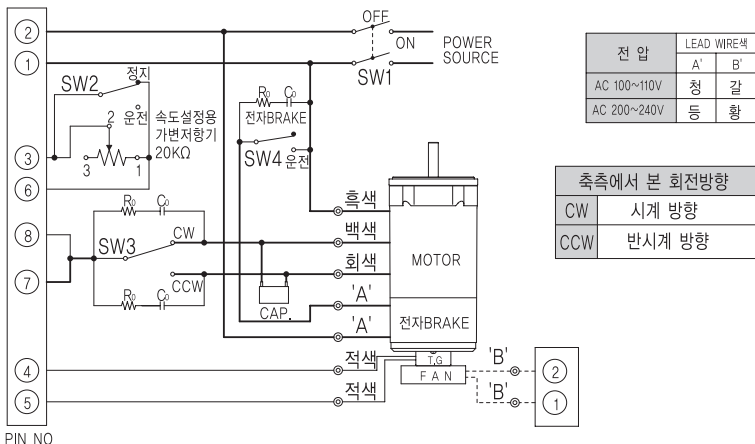


△ 주의

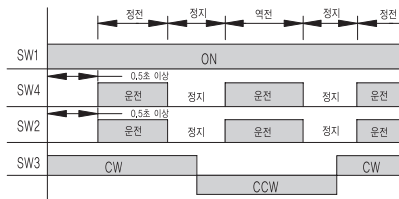
1. 운전에서 정지로 하면 전기 BRAKE(제동)가 동작하여 MOTOR가 급속 정지 합니다.
2. MOTOR가 정지한 후 SW3, SW4를 조작하여 주십시오.
3. SW3, SW4의 전환은 SW2, SW5, SW6의 정지에서 운전으로 교체보다 빨리하여 주십시오.
4. 전원 SWITCH SW1 투입시간은 SW2, SW5, SW6에 의한 운전시동 신호보다 약 0.5초이상 빨리하여 주십시오.
5. 운전/정지를 하는 경우 SW1을 ON상태로 SW2, SW5, SW6에서 조작하여 주십시오. 작은 신호에서 MOTOR가 제어 가능합니다.

8. 3 전자 BRAKE 부착 MOTOR의 배선 예

CONTROLLER의 전기 BRAKE를 병용하지 않는 경우 (6W~90W)



PIN NO.



SW1, SW3	AC 125V or AC 250V	5A 이상
SW4	DC 20V	10mA
R ₀ , C ₀	R ₀ = 10~200Ω (1/4W 이상) C ₀ = 0.1~0.2μF (AC 125 or 250WV)	

▲ 단상 220~240V 50Hz용 MOTOR의 경우는 회색 대신 갈색이 적용되어 결선됩니다.

△ 주의

1. 정지시간을 설정하여 회전이 정지한 후 SW3를 전환하여 주십시오.
2. 전원 SWITCH SW1 투입시간은 SW2, SW4에 의한 운전시동의 신호보다 약 0.5초 이상 빠르게 하여 주십시오.
3. 운전/정지를 하는 경우는 SW1을 ON 상태로 SW2, SW4에서 조작하여 주십시오. 작은 신호에서 MOTOR 제어가 가능합니다.
4. 본체의 속도설정이 눈금을 「LOW」로 하고, 외부속도설정용 가변저항기 VR에서 속도를 조정하여 주십시오.

9. 보수 · 고장 원인과 대책

9. 1 보수

작업의 능률을 향상시키고, 본기를 오래쓰기 위하여는 다음과 같은 평소의 보수가 중요합니다.

1. 운전이 원활하게 행해지고 있는가
2. 운전중에 이상음이 발생하지 않는가
3. 이상발열이 되고있지 않은가

9. 2 고장원인과 대책

이상현상	점검부분	점검내용	고장부분판정	대책내용
MOTOR가 회전하지 않는 경우	배선	오배선 여부	배선확인	배선수정
	단자번호 ①~⑦	속도설정 전압의 변화를 Check	전압이 변하지 않는 경우는 SPEED CONTROLLER불량	
			전압이 0V~전원전압 까지 변화하는 경우	
			1) MOTOR 불량	
			2) 과부하	부하를 가볍게 한다.
MOTOR는 회전하지만 속도변화가 안되는 경우	배선	오배선 여부	배선확인	배선수정
	속도발전기 단자 ④~⑤	약 1700r/min 에서 약 AC 8V, 약 1400r/min 에서 AC 7V의 전압이 발생하고 있는가	발생하지 않는 경우는 속도발전기 불량 발생하는 경우는 SPEED CONTROLLER 불량	

10. 사양

특 성	MODEL명	SRA01		SRA02		SRB01		SRB02		
		SRC01		SRC02		SRD01		SRD02		
						SRX01		SRX02		
정격전압			단상 AC 110V				단상 AC 220V			
			단상 AC 100V				단상 AC 200V			
							단상 AC 220~240V			
사용전압범위			±10% (정격전압대비)							
전원주파수			60Hz							
			50/60Hz							
							50Hz			
*1 적용 MOTOR 출력			6W		15~90W		6W		15~90W	
속도제어범위			60Hz : 90 ~ 1700r/min. 50Hz : 90 ~ 1400r/min.							
속도변동율			5% (표준치)							
속도설정기			내장 (외부설정기 설치가능 : 별매품)							
*2 제동			일정시간 MOTOR에 전기 BRAKE 전류를 통하여 제동							
전기 BRAKE 시간			0.5초 (표준치)							
*3 SLOW RUN, SLOW STOP			기능 없음							
사용주위온도			-10 ~ 50℃							
보존온도			-20 ~ 60℃							

*1. 적용 MOTOR는 SR SERIES 가변속 MOTOR입니다.

MOTOR 사양은 CATALOGUE를 참조하여 주십시오.

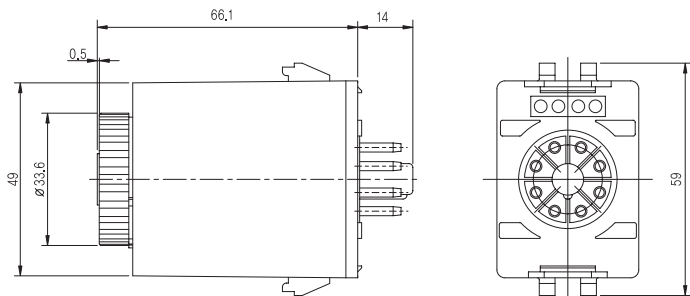
*2. 전기 BRAKE에는 유지력이 없습니다.

*3. SLOW RUN, SLOW STOP 기능이 필요한 경우는 당사 제품 SS' TYPE, SH' TYPE CONTROL MOTOR 및 CONTROLLER를 구입하여 주십시오.

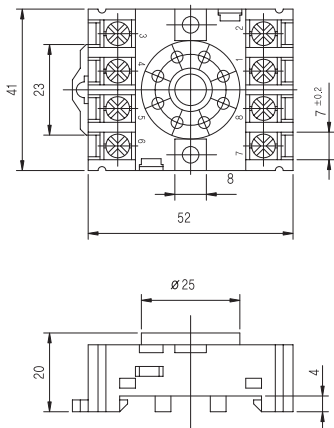
11. 외관도

▶ 외관도 (SCALE : 1/2)

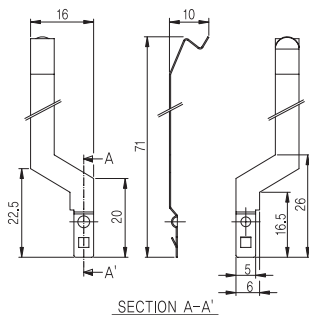
■ 본체



■ SOCKET



■ CONTROL BOX 지지대 (LOCKER)



SECTION A-A'

21C, for world geared motor !



SPG Co., Ltd
<http://www.spg.co.kr>

■ 본사

인천광역시 남동구 고잔동 628-11 67B/L 12LOT
국내 영업(직통)

☎ 032-820-8200
☎ 032-821-7090

FAX : 032-821-0383
FAX : 032-821-0383

※ 제품의 성능개선을 위하여 사양 및 외관은 고객에게 통보없이 변경될수 있습니다.
기타 자세한 문의사항은 본사 기술 연구소, 영업부로 연락바랍니다.